

What we are...



- **Founded as Interest Group 2020** by Gerd Holzner, Achim Dörfler and Armin Obrecht
- **Registered** association November 2022 in Austria under ZVR-No. 1891879956 as „**Hangflug-Europa e.V.**“ representing >350 pilots from different countries
- **Independent representant** of interests, promotor and voice of free-flying model pilots
- Committed to **European idea of freedom** - facilitate and harmonize flying Euro-wide!

What we are not...

- Association with **commercial interests**
- **Competitors** to national modelflying unions

Who we are...

first: more than 350 members, still growing



1st. President
Gerd Holzner,
Wildberg (D)



Vice-President
Armin Obricht,
Achern (D)



Treasurer
Gerold Kerndler,
Kufstein (A)



Secretary
Achim Dörfler,
Gärtringen (D)



Cash auditor
Christian Lang,
Wehrheim (D)



Cash auditor, 2nd secretary
Christian Chudziak,
Heinsberg (D)



2nd secretary
Klaus Jakob,
Lamerdingen
(D)

EMFU General Assembly

Internal Vienna, Nov. 24-26 2023



Objectives

Statutes:

„Erhalt und Förderung der naturnahen modellflugsportlichen Betätigung und Interessenvertretung der RC-Hangflugsportler/innen“

Representation of interests:

- Operations **outside designated airfields** are **underrepresented** in the Regulation (EU) 2019/947
- We support reasonable and feasible national rulemaking, thriving slopeflying as a sustainable and safe activity
- We address issues in „**Open Category**“ remaining for „free“ flight operation (= outside designated airfields) and especially in view of slope flying (but not only).

Objectives

We strongly promote the EU-wide application for authorization acc. to **§16** in the **framework of associations**

WHY?

- ➔ Avoid wide-ranging restrictions outside airfields - take into account upcoming U-Space regulations!
- ➔ Reduce age-restrictions and bureaucracy, gain accessibility!

Participation and empowerment of youth in focus

Modelflying - and especially slope flying is a fundamental chance for young people to gain specific skills, e.g.

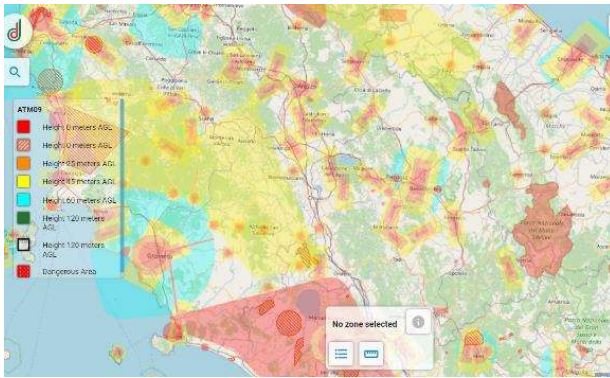
- ✓ Access to all aeronautical activity and technical profession
- ✓ Development of profound scientific knowledge
- ✓ acting responsibly, focused and sustainable
- ✓ Appreciate and understand nature- cherish the environment



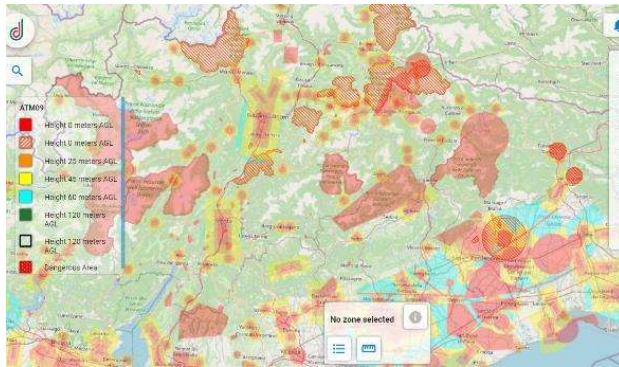
Internal

Objectives

- We are addressing discretionary or disproportionate **restrictions** or **bureaucracy** implemented by rulemakers or local authorities (as already experienced in e.g. Italy, Austria)



Umbria, Italy



Alto Adige/ Trentino, Italy

IG-Hangflug

Modellflugplatzbetriebsordnung

Erstflug Checkliste für den Betrieb von UAS gemäß Art. 16 VO (EU) 2019/947

Diese Erstflug Checkliste ist für jedes Modell vor der Erstinbetriebnahme anzulegen. Veränderungen sind im entsprechenden Feld zu dokumentieren.

Betreiber: _____
 Registriernummer: _____
 Modellname: _____
 Hersteller: _____
 Anmerkungen: _____
 Datum: _____

	J	N	NA	Bemerkung
Registrierungsnummer des Betreibers ist am UAS angebracht.				
Dokumentationsunterlagen bzw. Handbücher sind vorhanden.				
Reichweitenwert für RC-Anlage gemäß den Angaben des Herstellers durchgeföhrt.				
Richtige Konfiguration des Senders / Bodenstation.				
Ausreichend Betriebsmittel (genügend Treibstoff, vollgeladene Akkus, ...) vorhanden.				
MTOM (max. Abflugmasse) ist im zulässigen Bereich.				
Fluggewichtsschwerpunkt ist im zulässigen Bereich.				
Die Sender- und Empfängeranlage entsprechen den gesetzlichen Bestimmungen.				

Unterschrift Betreiber: _____
 Legende:
 J ... Ja in Ordnung N ... Nein nicht in Ordnung, keine Startlaubnis NA ... Nicht anwendbar
 MTOM ... Maximum Take-off Mass (maximale Abflugmasse)

Internal

Modellflugplatzbetriebsordnung

Vorflugkontrolle des technischen Zustandes (UAS > 25 kg)

Diese Vorflugkontrolle ist für jedes Modell (UAS mit MTOM > 25 kg) an jedem Betriebstag einmalig vorzunehmen.

Betreiber oder Fernpilot:	
Registrierungsnummer:	
Modellname:	
Hersteller:	
Anmerkungen:	

	überprüft
Registrierungsnummer des Betreibers ist am UAS angebracht.	
Aufgebautes UAS ist optisch in Ordnung.	
Reichweitenwert für RC-Anlage gemäß den Angaben des Herstellers durchgeföhrt.	
Richtige Konfiguration des Senders / Bodenstation.	
Versorgungs-Akkus der RC-Anlage sind funktionstöhig und voll geladen.	
Sind mit Antrieben versehene UAS vollgetankt bzw. sind die Antriebs-Akkus vollgeladen.	
Laufen die Antriebe bei Vollgas mit voller Leistung.	
Ruderkontrolle (bewegensich alle Ruderflöhchen sinngemöh).	
MTOM (max. Abflugmasse) ist im zulässigen Bereich.	

Unterschrift Betreiber oder Pilot: _____
 Unterschrift eines kompetenten Fernflugpiloten: _____
 Name (in Blockbuchstaben) des kompetenten Fernflugpiloten: _____
 Datum: _____

Austria

Activities

- We perform **networking** and interconnection of European national model flying associations, empowering a common voice and enabling interchangeable, feasible guest-rules for all pilots in Europe
- We bundle interests and promote cross-border-cooperation
- We promote others to joining **EMFU**



IG-Hangflug

Internal



Activities



Issue of operating permits/ Art. 16 authorisation



...and who is next?



No more excuses: everybody can fly everything in the mountains - with our support...



IG-Hangflug

Cooperation with the German alpine club DAV, youth section:
Tour 2024: merge alpinism with slope flying

Create press-release (circulation-no. of "Panorama": 700.000)

Internal



Together Europeans...

Together Modelflyers...

... together *EMFU* ?

Thank you!

EMFU General Assembly

Vienna, Nov. 24-26 2023

